

# TODO-O-TERRENO



# CAMPEONATO NACIONAL

MIGUEL BARBOSA (NISSAN) VENCEU EM CASTELO BRANCO

# Pedro Grancha é campeão

Por ANTÓNIO CATARINO

**A**INDA com uma jornada por cumprir, a dupla Pedro Grancha/Pedro Tavares garantiu a vitória no Nacional de todo-o-terreno. Mas a equipa da Mitsubishi, que terminou em segundo no Rali TT Castelo Branco, não foi a única a fazer a festa, pois a dupla Miguel Barbosa/Miguel Ramalho (Nissan Pick Up) passou o testemunho do título à campeão.

Como sucedera na *superspecial* nocturna, Miguel Barbosa dominou os dois sectores cronometrados, garantindo logo na fase matinal *confortáveis* 4.50 minutos de vantagem. «Apesar do piso escorregadio, ariscámos um pouco na primeira metade», referiu Barbosa, que desde cedo *sentenciou* o desfecho da prova.

Mas, também, a decisão do título começou a desenharmo-nos bem cedo, na sequência do abandono de Filipe Campos (Proto), com um triângulo da suspensão dianteira partida, e dos 15 minutos perdidos por Edgar Condenso (Nissan Pick Up), ditados por toque na entrada de uma ponte. Com



Pedro Grancha e Pedro Tavares festejam a conquista do título

## Classificações

Rali

1	M. Barbosa/M. Ramalho	
	Nissan Pick Up	3.54,59 h
2	P. Grancha/P. Tavares	a 9,26 m
	Mitsubishi Pajero	
3	H. Oliveira/P. Primaz	
	Toyota Land Cruiser	a 16,29 m
4	R. Sousa/C. Silva	
	Isuzu Rodeo/1. T2	a 16,32 m
5	L. Costa/P. P. Lima	
	Toyota Land Cruiser	a 17,32 m

## Campeonato

1	P. Grancha	36 pontos
2	F. Campos	26 pontos
3	E. Condenso	21 pontos

Próxima prova: Baja Anta da Serra  
500/Portalegre (13/15 de Outubro)

João Ramos (Toyota RAV 4) fora de prova (travões), e Luís Costa (Toyota Land Cruiser) atrasado por atascanço, Pedro Grancha foi consolidando a vice-liderança. Uma posição que, a manter-se até final, lhe garantiria a conquista do título. Algo que veio a acontecer após o último sector ganho por Luís Costa e marcado pelo andamento tático de Barbosa, que se despediu do título em beleza. Pedro Grancha estava já em ansiosa contagem para a festa: «Tivemos sorte, pois

os adversários ficaram pelo caminho ou atrasaram-se, mas a época esteve longe de ser fácil», afirmou o novo campeão, com novas metas na mira: «O título ibérico é agora o objectivo», avançou Grancha.

Por três segundos, Hélder Oliveira roubou o último lugar do pódio a Rui Sousa, que voltou a impor-se na categoria T2. No entanto, um protesto de Adélio Machado (Toyota), quanto à legalidade da *pick up*, deixou suspensa a classificação.