



## Grancha percebe potencial da Navara

Campeão Nacional em 2006, Pedro Grancha tem pela frente um desafio aliciante. Uma semana depois de ter chegado a Portugal a Nissan Navara Off Road, que se assume claramente como a mais evoluída das máquinas de todo o terreno actualmente existentes no nosso país, o piloto da VR2 Motorsport pode demonstrar o impressionante potencial da carrinha construída pela Nissan Motorsport na África do Sul.

Com a nova máquina, o piloto de Cascais acredita, não só poder terminar o Euromilhões Lisboa Dakar, como sente que é possível, se tudo correr bem, terminar entre os quinze primeiros. Para a temporada nacional de 2008, Grancha aposta claramente na reconquista do título nacional.

“É, de facto, um carro fabuloso e muito me agradou ter conseguido impressionar todos aqueles que se puderam sentar na baquet que o Vítor vai ocupar durante o Dakar. Entre as referências mais elogiosas, destaco naturalmente as capacidades do motor, que funciona sem quebras e com muita potência, o poder de travagem e a facilidade com que se coloca nas curvas”, começou por dizer.

“É certo que estivemos a testar várias afinações de suspensão e deixámos para o fim aquelas que serão utilizadas nas etapas portuguesas e onde a Navara Off Road terá um comportamento muito semelhante a um carro de ralis. Estou muito satisfeito com a opção efectuada e estou certo que, sem problemas, poderei terminar entre os quinze, vinte primeiros. Agora tenho a consciência de que ultrapassar um Dakar, como o que se avizinha, sem problemas, não vai ser nada fácil”, sublinhou.

“Conto muito com a ajuda do Vítor, com os nossos mecânicos, com experiência da equipa da Nissan Motorsport e com os técnicos da Donerre nas suspensões, para o conseguirmos”, acrescentou Pedro Grancha após os testes efectuados, primeiro no Circuito Saloio, em Almargem do Bispo e depois no Terródromo de Arraiolos.