



BAJA PROENÇA-A-NOVA/OLEIROS NO REGRESSO DO NACIONAL DE TT

No regresso do campeonato, após dois meses e meio de interregno, Miguel Barbosa pode garantir a renovação do título nacional

# Título à vista



O campeonato de Portugal de todo-o-terreno está de regresso, no fim de semana, depois de interregno superior a dois meses e meio, com a realização da Baja Proença-a-Nova/Oleiros, prova organizada pela Escuderia Castelo Branco e que conta com 31 inscritos. O líder invicto, Miguel Barbosa (Mitsubishi Racing Lancer), é o grande favorito, tanto mais que tem praticamente na mão a renovação do título, que poderá suceder mesmo nesta prova. Apenas com vitórias nas três provas realizadas, é difícil o título escapar ao campeão, que realizou testes em Fafe, no início da semana.

No duelo pelo vice-campeonato, Hélder Oliveira (BMW Série 1 Proto) e Pedro Grança também em BMW Série 1 Proto (carro submetido a revisão



Pedro Grança conta com BMW Série 1 Proto melhorado

importante e, por isso, surgirá muito melhorado) prometem luta bastante curiosa, com Rui Sousa (Isuzu D-Max) igualmente candidato a lugar no pódio.

Também motivado está Nuno Matos: «Retirámos indicações positivas dos últimos testes e temos cada vez mais conheci-

mento do Opel Mokka. Acredito que vamos estar mais fortes neste recomeço», admitiu o piloto de Portalegre, apostado em conseguir o 3.º pódio consecutivo nesta prova.

Empenhado em manter série de bons resultados e exibições está Paulo Graça (Nissan Nava-

ra Off Road), enquanto Henrique Silva volta a sentar-se ao volante do Évoque CaTTiva, nesta baja com dois estrangeiros inscritos: o polaco Marcin Lukaszewski, que estreia o Depieres FS 05, e o espanhol Enrique Bonafonte (Duster Proto).

Só com vitórias, Edgar Condense (Isuzu D-Max), na categoria T2, e César Sequeira (Nissan Navara), entre os T8, podem ganhar os respetivos títulos. A prova, que conta ainda com a presença de motos, quads e buggys, tem início no sábado (16.30 h), com *superespecial* (5,03 km em dupla passagem) junto ao aeródromo de Moitas (Proença-a-Nova). No domingo, os concorrentes cumprem dupla passagem pelo setor de 143 km, com assistência em pleno centro da vila de Oleiros e chegada a Proença-a-Nova (17.45 h).

A CRÓNICA DE MIGUEL BARBOSA

## Regresso à competição com o pé direito

No fim de semana, o Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno desloca-se a Proença para a Baja TT Proença/Oleiros. Trata-se da 4.ª etapa da competição e marca, igualmente, o seu regresso depois da paragem para férias.

O objetivo passa, por isso, por entrar com o pé direito para, dessa forma, vencer e tentar amealhar o maior número possível de pontos no campeonato. A prova deste fim de semana irá representar um grande desafio uma vez que se trata de um trajeto bastante sinuoso, o que o torna algo lento mas extremamente desafiante para os pilotos. É uma prova que exige concentração máxima, pois neste percurso é fácil cometer erros e um des-



lize pode comprometer o resultado final... As condições atmosféricas e de terreno serão igualmente exigentes e represen-

tarão obstáculos adicionais para as equipas. Se as elevadas temperaturas habituais na região nesta época do ano fazem com

que o esforço físico dos pilotos tenha de ser redobrado, o piso muito abrasivo sobre o qual andarão as máquinas também costuma proporcionar trabalho extra para os mecânicos.

Trata-se, assim, de um regresso muito ansioso à competição, depois de uma paragem longa de mais de dois meses, e logo com uma prova muito difícil, o que faz com que o rali do fim de semana tenha interesse redobrado. Pessoalmente, motivação no máximo e, na mente, o objetivo de sempre: vencer e aumentar a liderança no campeonato.