

PESQUISAR NO BLOGUEASSINALAR BLOGUE | [Blogue seguinte»](#)[Criar blogue](#) | [Iniciar sessão](#)

galaxia-f1

NOTÍCIAS SOBRE F1, WRC, MOTOGP, GP2, TODO-O-TERRENO



quarta-feira, 4 de março de 2009

Entrevista exclusiva com Pedro Grancha



Pela primeira vez na ainda curta vida do blog Galáxia-F1, temos uma entrevista exclusiva e com um piloto bem famoso em Portugal e no estrangeiro, o convidado foi Pedro Grancha, piloto do CPTT(Campeonato Português de Todo-o-Terreno), para quem não sabe Pedro Grancha actualmente tem a seu dispor uma Nissan Navara OffRoad preparada pela Nissan de Africa do Sul, o veiculo é igual ao usado no ano passado por Boris Gadsin.

Pedro Grancha iniciou a sua carreira desportiva como piloto de

agenda do galáxia-f1

Todos os dias - Notícias
 Segunda-Feira - Resumo do fim-de-semana
 Quarta-Feira - Video da Semana
 Quinta-Feira - Antevisão do fim-de-semana
 Sexta-Feira - Galaxia-F1 Humor
 Sabado - Noticia sobre o principal evento
 Domingo - Noticia sobre principal evento
 NOTA: Agenda base sujeita a alteração

entrevistas exclusivas

[Armando Araujo](#)
[Filipe Campos](#)
[Pedro Grancha](#)

barra de vídeo



powered by

motociclismo amador na modalidade de Enduro e Todo-o-Terreno de 1989 até 1999 com resultados habitualmente nos 10 primeiros com destaque para o 3º lugar no campeonato nacional de Todo-o-Terreno em 1993 na classe 250cc.

Desde o início da sua carreira como piloto de Todo-o-Terreno Auto, na época de 2001, Pedro Grancha colou-se por diversas vezes em lugares de destaque que culminaram com a vitória, em 2006, do campeonato Nacional de Todo o Terreno.



1 – Olá Pedro, é um prazer entrevistar um piloto como tu. Queres explicar como começou a tua paixão pelo Todo-o-Terreno?

Esta paixão começou de pequeno nalguns passeios fora de estrada de moto que fazia com amigos.

2 – O que te fez mudar das motos para os automóveis?

Depois de competir mais de 10 anos em motos em enduro e todo o terreno e porque, quer a idade quer a vida profissional já não permitia os treinos e a forma física necessárias para poder continuar a competir resolvi tentar a experiência no TT automóvel.

3 – Qual foi o teu primeiro carro no Todo-o-Terreno?

A 1ª experiência foi em 2000 numa Nissan Pick Up já bastante antiga na qual já o Carlos Sousa tinha corrido há uns anos.

4 – Qual o carro de Todo-o-Terreno que mais gostaste de guiar?

Sem dúvida o actual Nissan que utilizo.

5 – Qual o piloto que mais gostas de defrontar? E quem é o teu maior rival?

Em termos de rivais não tenho qualquer preferencia mas não escondo que gosto de defrontar os melhores pilotos do TT quer nacionais quer estrangeiros.



fotos exclusivas

[Vodafone Rally de Portugal](#)

twitter updates

[Follow me on Twitter](#)

top comentaristas

Widget UsuárioCompulsivo

contador

Este blog possui atualmente:
713 Comentários em 316 Artigos!

Widget UsuárioCompulsivo

seguidores

Seguir

com o Google Rede Social

Já é membro? [Iniciar sessão](#)

Telefnica Grand
Formula 1

days 14 hrs 2

[→ Get from Widgipedia](#)



onde comprar bilhetes para a f1

[F1 Tickets](#)

stop and go "blogs"

Motorizado

250cc: Aoyama derrota Bautista em Donington - No duelo pelo título da 250cc em 2009, Hiroshi Aoyama segue levando vantagem sobre Alvaro Bautista. Cada vez mais líder do certame, o japonês da Honda venc...
Há 1 hora

Blig Groo

Canções para exorcizar a dor - Arnaldo Baptista - O ano era 1974. Seu casamento havia

6 – Qual o momento que mais te marcou na tua carreira?

Foi a minha conquista do título nacional absoluto em 2006.

7 – Tens algum ídolo? Se sim qual é?

Não tenho ídolos mas tenho alguns pilotos de referência como o Colin McRae, Ayrton Senna ou Carlos Sainz.

8 – Falando do CPTT, achas que com os BMW X3 CC e com o Racing Lancer, este é um dos melhores Campeonato Português de Todo-o-Terreno de todos os tempos?

Sem duvida que na frente temos um dos mais competitivos campeonatos dos ultimos anos no qual se defrontam alguns dos nossos melhores pilotos nacionais e com carros de topo. Infelizmente na 2ª linha existe uma menor competitividade e uma redução do nº de participantes o que não é bom para a modalidade.

9 – Quais os teus objectivos para esta época?

Os meus objectivos passam por conseguir a melhor classificação possível no Campeonato tentando obter podiums e dar alguma luta aos 3 maiores candidatos ao título.

10 – Tendo em conta que os pilotos que ficaram no pódio no Ervideira Rally TT são pilotos com o motor diesel, achas que seria importante adquirir um bom carro com motor diesel?

Considero os BMWs e o Lancer carros mais evoluídos tecnicamente e mais talhados para as nossas provas que o meu Nissan sobretudo pela disponibilidade de binário dos motores diesel que se revela fundamental para as nossas provas muito técnicas e sinuosas.



acabado e ele havia largado sem maiores explicações a banda que fundara nos meados dos anos 60 e que agora seguia por ou...

Há 2 horas

Continental Circus

Uma volta de avião diferente - O pessoal do mítico programa de automóveis Top Gear decidiu assinalar os 40 anos da chegada do Homem à Lua com algo diferente, mas significativo: um dos ...

Há 11 horas

GP Séries

GP Séries Hits Parade Nº1 - Com Jaime Alguersuari - Novo quadro do GP Séries, que agora terá seu hits parade toda a sexta feira sem GP! Sempre um piloto é convidado pra fazer o seu top 3 das suas influências...

Há 13 horas

BlogSport

Algumas imagens a mais: Sauber - *Parte I* 93 Sauber C12 Ilmor - J.J. Letho - Kyalami

Romântico, o suíço Peter Sauber utiliza a inicial do nome da esposa para batizar os bólidos da equipe...

Há 14 horas

Blog do Marcelo F1

Nas Ondas do Rádio - Hoje o dia está muito corrido, para não passar em branco deixo vocês bem acompanhados, com mais uma daquela banda que gosto muito, The Police - Tea in Sahara

Há 16 horas

Blog do Massi

O primeiro gol de Nilmar pelo Villarreal - Amistoso na Itália. Juventus 1 x 4 Villarreal. Nilmar deixou o dele. O segundo da goleada. Mesmo sem Pellegrini, o Submarino Amarelo mostra ser um time b...

Há 16 horas

Blog F-1

Alonso corre ou não corre? - A organização de Valência continua se descabelando com a punição aplicada à equipe Renault. O recurso é assunto para o dia 17; enquanto o dia não chega, os...

Há 17 horas

O melhor da Fórmula 1

Organizadores do Grande Prêmio da Europa afirmam que Fernando Alonso correrá em Valência - A organização do Grande Prêmio da Europa está confiante de que a

11 – Falando do Dakar, apesar de não teres participado o que achas deste Dakar Sul Americano?

Penso que foi uma prova interessante que atravessou 2 países com paisagens fantásticas e com uma grande adesão do público. Em termos de escolha de percurso julgo que houve algumas falhas pelo que ouvi da boca de alguns participantes. Parece-me que o original Dakar em África continha um maior desafio para os participantes pois ao não ter tanto público nas etapas os participantes estão mais entregues a si próprios e sem meios externos para resolver problemas.

12 – Fazes intenções de participar no próximo Dakar?

Gostaria e vou tentar reunir condições para participar. Infelizmente a actual crise não nos permite estar muito optimistas.

13 – Qual o factor que te atrai numa prova tão dura como é o Dakar?

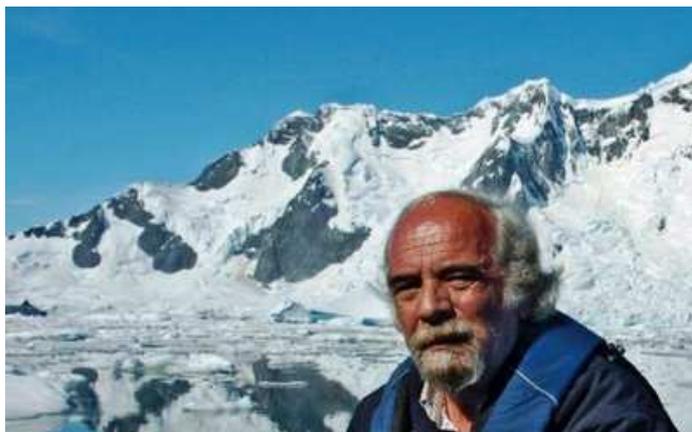
O desafio de chegar ao fim numa prova muito dura e competitiva e na qual defrontamos os melhores pilotos e carros TT do mundo.

14 – Na tua participação no Dakar qual o momento que foi mais marcante?

A mais marcante foi pela negativa quando fomos obrigados a desistir com um problema que conseguimos resolver mas infelizmente não a tempo de chegarmos ao controle a tempo!

15 – Acompanhas alguma outra do desporto motorizado?

Acompanho algumas competições de motos.

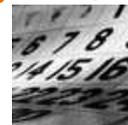


FIA vai desconsiderar a punição imposta à Renault por causa do incidente no pit-stop de Fe...
Há 17 horas

e Guard Rail

"Efeito Schumacher" - Se não fosse o fato de que Felipe Massa está se recuperando do acidente no GP da Hungria e necessita um substituto, diria que "o retorno" de Michael Schuma...
Há 20 horas

e Loucos por F-1



Fechando a semana - Mesmo sem corrida esta foi uma semana bem movimentada no circo da

Fórmula 1. Demissão de Nelsinho Piquet da Renault, rumores de que Nelsão Piquet estaria ...
Há 1 dia

e MotorNonstop



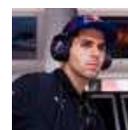
V Encontro Tunning em Macedo de cavaleiros - Depois da I Especial de Rali

os motores continuam a roncar em Macedo de Cavaleiros. Pelo quinto ano consecutivo a festa do tuning marca presença na cidade...
Há 1 dia

e Blog F1 Grand Prix

Sobre o retorno de Schumacher, a demissão de Nelsinho e a indefinição na BMW - A Williams barrou o teste de Michael Schumacher com o modelo F60 da Ferrari, mas o alemão não tem descanso em sua preparação para voltar à Fórmula 1. Em me...
Há 1 dia

e Magic Alonso - EL MEJOR DEL MUNDO



DJ Alguersuari - Sabíamos que pinchar es una de las cosas que le gustan a Jaime Alguersuari y este

próximo fin de semana cambiará los monoplazas, por la música, se le verá ...
Há 2 dias

Blog do Capelli - Automobilismo, Fórmula 1, charges e patacoadas
Nelsinho (agora sim) fora - Em comunicado oficial, Nelsinho Piquet saltou à frente de Flavio Briatore e confirmou hoje à imprensa que está fora da Renault. Os motivos todos sabem: mau...
Há 4 dias

Fórmula 1 Jarno Trulli

16 – O Todo-o-Terreno está de luto com a morte de José Megre, para ti para além de José Megre ter sido criador do actual Transibérico e Baja Portalegre 500 o que significava o José Megre?

Foi em primeiro lugar um amigo. A sua dedicação ao TT quer através das suas participações em provas como o Dakar nos primeiros anos quer na organização de provas que vieram a obter um estatuto internacional foram a grande contribuição para o desenvolvimento da modalidade em Portugal e do aparecimento de inumeros pilotos de grande qualidade. O nivel que o Todo o Terreno tem em Portugal deve-se em grande parte ao José Megre.

Gostaria de agradecer ao Pedro Grancha, e a Speeder_76 do blog Continental Circus que me ajudou na elaboração desta entrevista.

Se tudo correr bem em breve o entrevistado será Filipe Campos, actual campeão nacional de todo-o-terreno

publicada por kimi_cris em 18:31 
etiquetas: entrevista exclusiva galáxia-f1, pedro grancha

4 comentários:

speeder_76 disse...

Olha Kimi... esta é uma entrevista muito boa, para a idade que tens. Acho que esta nova faceta do teu blog é optima, pois é mais uma "medalha", e só calha bem para ti. Que seja a primeira de muitas!

E quanto á minha contribuição... ei, só te dei umas ideias, mais nada. O mérito é todo teu.

4 de Março de 2009 23:00

priscilla bar disse...

Muito legal, Kimi-Cris!

É sempre interessante conhecer a opiniao e as idéias, diretamente, dos principais envolvidos: os pilotos.

Parabéns e que venha a próxima!

4 de Março de 2009 23:41

ovi disse...

Gracias por la entrevista muy interesante.Un saludo.

5 de Março de 2009 15:02

marcos antônio filho disse...

Boa entrevista Cris!Muito legal saber sobre os pilotos portugueses!
Esperando a próxima amigo!

7 de Março de 2009 23:26

Enviar um comentário

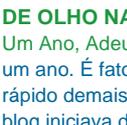
Mensagem mais recente

Página inicial

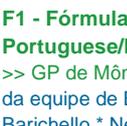
Mensagem antiga

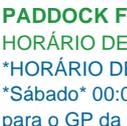
 Record Vs Globo e o automobilismo... novidades para 2010? - Não é de agora que a Record tenta tirar da Globo o automobilismo, mas até agora não tiveram sucesso. Porem a pouco tempo a Record voltou a se movimentar c...
Há 3 semanas

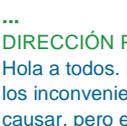
 **F1 CARS MINIATURES**
07- N.PIQUET - LOTUS - Lotus 88
Nelson Piquet - Brazil Next:
J.Alesi - Prost
Há 2 meses

 **DE OLHO NA FÓRMULA-1**
Um Ano, Adeus, Bye Bye! - Ah, um ano. É fato, um ano passa rápido demais. Há um ano esse blog iniciava de verdade sua jornada. Um post tímido sobre o GP Canadá que se aproximava. Um...
Há 2 meses

 **The HENRY Channel**
Turquia 2008: como foi a CLASSIFICAÇÃO? McLaren / Williams Turquia 2009 - Qualifying - Sábado, 10.05.2008 Istanbul, Istanbul Park Fullscreen: Para assistir em TELA CHEIA, clique em 2008 FORMULA 1 PETROL OFISI TURKISH GRAND PR...
Há 2 meses

 **F1 - Fórmula 1 Portuguesa/Brasil**
>> GP de Mônaco - *Dobradinha da equipe de Brawn, com Button e Barichello.* Neste domingo (24/05) a corrida do Grande Prêmio de Mônaco guardou alguma surpresas. Jenson Butto...
Há 2 meses

 **PADDOCK FORMULA 1 HORÁRIO DE TRANSMISSÕES - *HORÁRIO DE BRASÍLIA ***
Sábado 00:00 Treino da F-1 para o GP da China 03:00 Treino da F-1 para o Grid de largada do GP da China *Domingo* 04:00 Largada do ...
Há 3 meses

 **...**
DIRECCIÓN PROVISIONAL - Hola a todos. Perdonar por todos los inconvenientes que pueda causar, pero estamos procediendo al cambio de la página web y hasta dentro de unas horas o días...
Há 4 meses

 **Pole Position**
POR FAVOR, LEAN ESTO - ME

Subscrever: Enviar comentários (Atom)

Voltem Sempre!

00024390

[View My Stats](#)



VOY A CAMBIAR DE BLOG, YA QUE HOY HE HECHO UNA COSA EN EL BLOG SIN PENSAR Y LO HE ESTROPEADO, NO ME DEJA HACER ALGUNAS COSAS. EN EL NUEVO BLOG ME LLAMAR...

Há 6 meses

Fleetmaster

Speed Racer - Esta miniatura me lembra muito minha época de infância. Não sei a respeito da audiência do blog, mas este era (é) o meu desenho predileto. O desen...

Há 10 meses

stop and go

[Autosport](#)

[Enter-F1](#)

[F1 na Web](#)

[F1-Live](#)

[Formula1 - Site Oficial](#)

[GPUupdate](#)

[Grande Premio](#)

[PortalF1](#)

Se quiser falar com kimi_cris, ou quiser dizer alguma coisa sobre o blog, é só mandar um e-mail para: kimicris@gmail.com

arquivo do blogue

▼ 2009 (110)

▶ Agosto (7)

▶ Julho (29)

▶ Junho (14)

▶ Maio (4)

▶ Abril (13)

▼ Março (24)

[Gary Anderson fala sobre difusores](#)

[Button vence na dobradinha da BrawnGP](#)

[Brawn domina a qualificação em Melbourne](#)

[Williams voltará à ribalta?](#)

[Galáxia-F1 Humor: Objectivos da Toyota](#)

[Carlos Sousa volta a vencer](#)

[Petição contra o novo sistema de pontos](#)

[O fim da F1 tal como a conhecemos](#)

[Galáxia-F1 Humor: Objectivos da Force India](#)

[Entrevista exclusiva com Filipe Campos](#)

[Loeb lidera no WRC e Armindo no PWRC](#)

[Testes Dia 4: Barcelona](#)

[Testes Dia 3: Barcelona](#)

[Testes Dia 2: Barcelona](#)

[Testes Dia 1: Barcelona](#)

[Galáxia-F1 Humor: Objectivos da BMW Sauber](#)

[Finalmente fim da novela da Honda](#)

[Testes Dia 5: Jerez](#)

[Entrevista exclusiva com Pedro Grancha](#)

[Testes Dia 4: Jerez](#)

[Galáxia-F1 Humor: Objectivos da Red Bull](#)

[Testes Dia 3: Jerez](#)

[Testes Dia 2: Jerez](#)

[Testes Dia 1: Jerez](#)

[▶ Fevereiro \(12\)](#)

[▶ Janeiro \(7\)](#)

[▶ 2008 \(121\)](#)

[▶ 2007 \(85\)](#)

acerca de mim



kimi_cris

Sou apoiante do Kimi Raikkonen e sou benfiquista.

[Ver o meu perfil completo](#)